

LINEA AZ

El mercado de bombas centrífugas continúa evolucionando. Para satisfacer al usuario, **Hidromac** sigue en el desarrollo de nuevas hidráulicas dirigidas a los diferentes mercados, mejorando en sus diseños, para obtener mayores eficiencias y vida útil a través de mejores materiales y procesos. Los nuevos diseños representan ventajas comparativas en modularidad, usando la mayor intercambiabilidad de piezas entre bombas de eje libre y monoblock.



Modelo AZ versión monoblock



Modelo AZ versión eje libre

APLICACIONES



- Sistemas de alimentación de calderas y condensado.
- Sistemas de agua caliente y fría en industrias.
- Torres de enfriamiento.
- Lavados de alta presión.



- Suministro agua en edificios, hoteles, etc.
- Suministro de tanques elevados en edificios.
- Sistemas Contra incendio.



- Riego por aspersión.
- Riego por goteo.
- Riego por pivotes.
- Bombeo a grandes elevaciones y distancias.



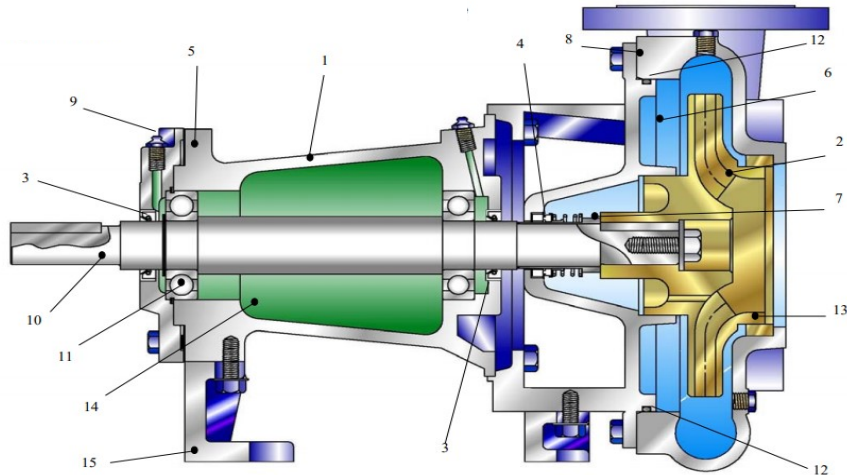
Modelo AZ versión eje libre acoplada a motor

OPERACIÓN

- Caudal hasta 2500 gpm, en punto de mayor eficiencia.
- Elevación de hasta 150 m, en punto operable.
- Descarga desde 1 1/4" hasta 6" ANSI o DIN.

CARACTERÍSTICAS DE CONTRUCCIÓN

1. Mecanizado de partes bajo normas ISO y procedimientos estandarizados garantizando confiabilidad dimensional y concentricidad.
2. Impulsores cerrados y semi-abiertos fundidos con la mejor tecnología y balanceados dinámicamente.
3. Retenedores de aceite y slingers de neopreno, protegen los rodamientos durante la operación de la bomba.
4. Sello mecánico de carbón/cerámica montado sobre casquillo de acero inoxidable. También ofrecemos opción de Ni-Resist/Carbón/Vitón para líquidos corrosivos y alta temperatura, o carburo de silicio para líquidos abrasivos.
5. Soportes sobredimensionados e intercambiables, los cuales pueden ser adaptados para aplicaciones más rigurosas.
6. Pruebas hidráulica e hidrostática garantizan el correcto funcionamiento del equipo, la estanqueidad de fundición y sello mecánico.
7. Diseño tipo back "pull-out" permite desmontaje de la parte rotativa sin mover la tubería de succión o descarga.
8. Graseras de lubricación son de fácil acceso y, lubricación por aceite disponible bajo pedido.
9. Eje de acero 1045 diseñado para minimizar deflexión, máximo 0,002".



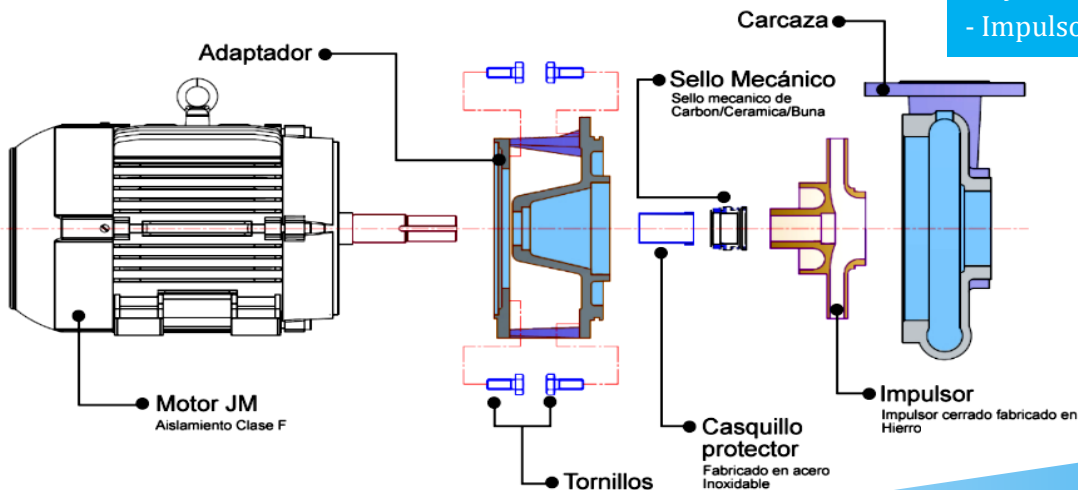
10. Rodamientos diseñados con 3 años de vida mínima y 5 años de vida promedio. Lubricación por grasa standard.
11. Sello de la carcaza vía O'ring.
12. Disponible con anillos de desgaste en la carcaza o en el impulsor. Campana trasera es estandar a partir de 2" de descarga.
13. Soporte con reservorio. Para lubricación por aceite, bajo pedido.
14. Pie trasero provee apoyo longitudinal y transversal, diseñado para fácil desmontaje.
15. Bridas con descarga lateral y opcional con descarga central para 125 psi con opción de 150 psi.

Características Opcionales

- Eje en acero inoxidable 316 -SS.
- Lubricación por aceite.
- Sellos mecánicos especiales.
- Fabricación (carca e impulsor) en acero 316-SS.
- Tapa sello y estopero con refrigeración.
- Rodamientos de doble hilera para mayor empuje axial.
- Impulsor semi-abierto.



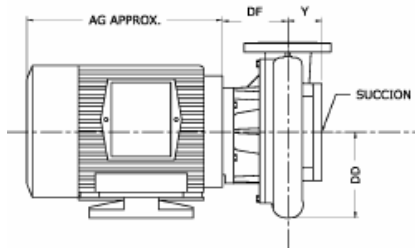
¡Bombas probadas 100% hidrostática y dinámicamente!



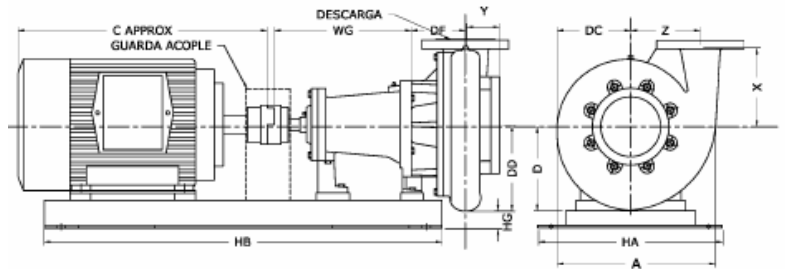
PARTES DE UNA BOMBA AZ MONOBLOCK

LINEA AZ

TABLA PARA SELECCION DE BASES PARA MOTOR ELECTRICO



AZ MONOBLOCK



Bas e	Pesos Kg	HA 1	HB	HG	Frame					
					Peso en Kg	II 16	III 37	IV 40	A55 74	
Bx	22	280	840	46	D	7	133	159	--	--
B	27	280	950	46		9	159	178	159	--
Cu	37	440	950	77	Bore	11	--	178	159	--
Cx	44	440	1.010	77		12	--	178	159	--
C	50	440	1.235	77		15	--	--	--	368
Dx	75	560	1.180	81	WG					
Dx	100	560	1.500	81						
Ey	132	590	1.380	89						
E	157	590	1.640	89						
Ez	200	590	1.890	89						

DIN	ANSI	X	Y	Z	DC	D	DD	AZ DF		Model AZF			Base Number					
								IIIA o IIA	IVA	Motor Frame	A	AG						
32-125A	1¼x1½X5A																	
32-160A-B	1¼x1½X7A-B	133	62	106	125	132	132	121	N/A	56	N/A	N/A	Bx	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
32-200A-B	1¼x1½X9A-B	162	65	137	157	132	162	119	N/A	143T	248	254	Bx	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
32-315A-B	1¼x1½X12A-B																	
40-125A	1½x2x5A																	
40-160A	1½x1¼x7A	137	64	110	130	132	137	122	N/A									
40-200A	1½x1¼x9A	171	64	110	130	133	137	122	N/A	145T	248	279	Bx	Cu	N/A	N/A	N/A	N/A
40-250A	1½x1¼x11A	229	71	156	179	178	184	N/A	146	184T	248	305	Bx	Cu	N/A	N/A	N/A	N/A
50-125A	2x2½X5A																	
50-160A	2x2½x7A	197	70	179	203	133	210	N/A	N/A	213T	267	356	Bx	Cu	Cu	N/A	N/A	N/A
50-200A	2x2½x9A	178	48	144	165	159	175	124	149	254T	318	432	N/A	Cx	Cx	N/A	N/A	N/A
50-250A	2x3x11A	203	60	165	178	178	187	130	N/A	284T	349	483	N/A	Cx	Cx	N/A	N/A	N/A
50-315A	2x2½x12A																	
65-160A	2½x3x7A	149	51	122	148	178	159	129	N/A	284TS	349	483	N/A	Cx	Cx	N/A	N/A	N/A
65-200A	2½x3x9A	184	51	151	171	178	184	127	152	286T	349	533	N/A	C	C	E		
65-250A	2½x4x11A																	
65-315A	2½x3x12A	210	51	187	213	178	222	130	N/A	286TS	349	533	N/A	Cx	Cx	N/A	N/A	N/A
80-200A	3x4x9A	191	54	156	200	203	189	130	156	324T	406	559	N/A	Dx	Dx	E		
80-250A	3x4x11A	229	70	178	192	203	208	138	N/A	324TS	406	559	N/A	Dx	Dx	N/A	N/A	N/A
80-315A	3x4x12A	216	54	192	214	203	227	140	165	326T	406	584	N/A	Dx	Dx	E		
80-400E																		
80-40/2-3																		
100-160A	4x4x7A	165	64	140	164	203	186	138	164	326TS	406	584	N/A	Dx	Dx	N/A	N/A	N/A
100-200A	4x5x9A	184	79	146	170	229	187	133	159	364T	457	584	N/A	Dx	Dx	E		
100-250A	4x5x11A	229	76	184	202	229	221	143	168	365T	457	610	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
100-315A	4x5x12A	222	67	202	225	229	225	N/A	171	365TS	457	610	N/A	Dx	Dx	E		
100-400E																		
125-200A	5x6x9A																	
125-250A	5x6x11A	229	79	205	221	254	257	152	178	404T	508	660	N/A	N/A	N/A	N/A	Ez	
125-315A	5x6x12A	229	73	211	235	254	257	N/A	178	404TS	508	660	N/A	Ey	Ey	Ez		
125-400E																		
150-200A	6x6x9A	210	95	178	203	254	229	140	165	405T	508	686	N/A	N/A	N/A	N/A	Ez	
150-250A	6x6x11A	235	79	221	246	279	275	N/A	184	444TS	559	762	N/A	N/A	N/A	N/A	Ez	
150-315A	6x6x12A-B-C	235	79	221	246	279	275	N/A	184	445TS	559	813	N/A	N/A	N/A	N/A	Ez	
150-450E																		

Para las bombas AZ monoblock el Frame del motor (T, TS) cambia a JM.
Las medidas son en (mm).