

# FICHA TÉCNICA

**Tableros Eléctricos ATX  
Para Sistemas de Bombeo de Arranque Directo**





# ATX1B4.52DET

Tableros de Arranque Directo

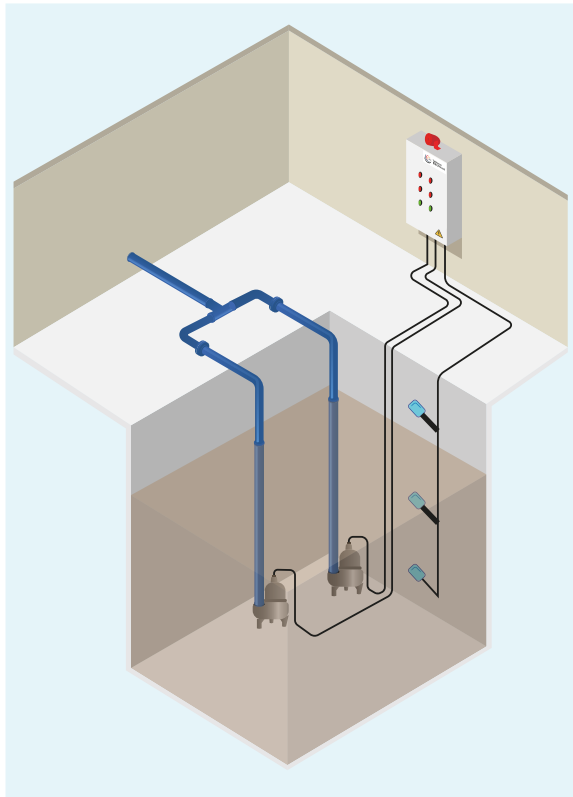
**Bomba Eyectora / Pozo Profundo | UNA BOMBA**  
**Trifásico | 220Vac**



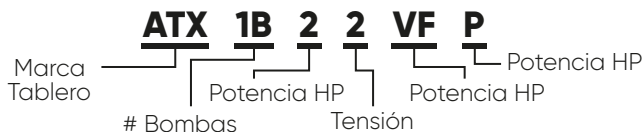
| Referencia   | Regulación<br>Amp | Datos de la Bomba Centrífuga |     |            | Tamaño (mm)<br>Cofre IP54 |
|--------------|-------------------|------------------------------|-----|------------|---------------------------|
|              |                   | Hp                           | Kw  | F.S 1,15 * |                           |
| ATX1B4.52DET | 14 - 20           | 4.5                          | 3.3 | 18.5       | 400x300x200               |

\* Factor de Servicio

## Aplicación



## Siglas



Escanea el código QR para descargar nuestra lista de precios.



## Composición

- ▶ Guardamotor
- ▶ Contactores
- ▶ Contacto auxiliar para guardamotor
- ▶ Contacto auxiliar para contactor 2NA - 2 NC
- ▶ Relevo de 14 pines con base
- ▶ Mininterruptor
- ▶ Piloto de señalización rojo
- ▶ Piloto de señalización verde
- ▶ Selector de TRES posiciones
- ▶ Selector de DOS posiciones
- ▶ Sirena alarma sonora
- ▶ Borna tipo tornillo AVK2,5 - Control
- ▶ Borna tipo tornillo AVK6,0 - Control
- ▶ Tope final
- ▶ Freno para borne
- ▶ Bloque de distribución
- ▶ Barraje de potencia



**ATX**  
Tableros Eléctricos

## Info

Visítenos en Bogotá, Colombia, Carrera 31A N° 9-52, llámenos al PBX 756 3496 ó Whatsapp +57 313 886 5923 ó escribanos a [comercial@automex.com.co](mailto:comercial@automex.com.co)

# Advertencias

Somos Certificados

**RETIE** ✓



- ▶ Antes de efectuar cualquier operación de instalación o mantenimiento, el controlador debe estar desconectado de la fuente de alimentación.
- ▶ No abra la puerta durante el funcionamiento del tablero.
- ▶ No coloque cables, filamentos barra de metal, etc en el controlador.
- ▶ No riegue agua u otro liquido sobre el tablero.

# Precauciones



- ▶ Las conexiones eléctricas e hidráulicas deben ser realizadas por personal y material calificado.
- ▶ Nunca conecte la alimentación de VAC a los terminales de salida UWW.
- ▶ Asegurese de que el motor, controlador y demás elementos tengan el mismo voltaje.
- ▶ No instale el controlador en las siguientes condiciones: