

# FICHA TÉCNICA

**Tableros Eléctricos ATX  
Para Sistemas de Bombeo de Arranque Directo**

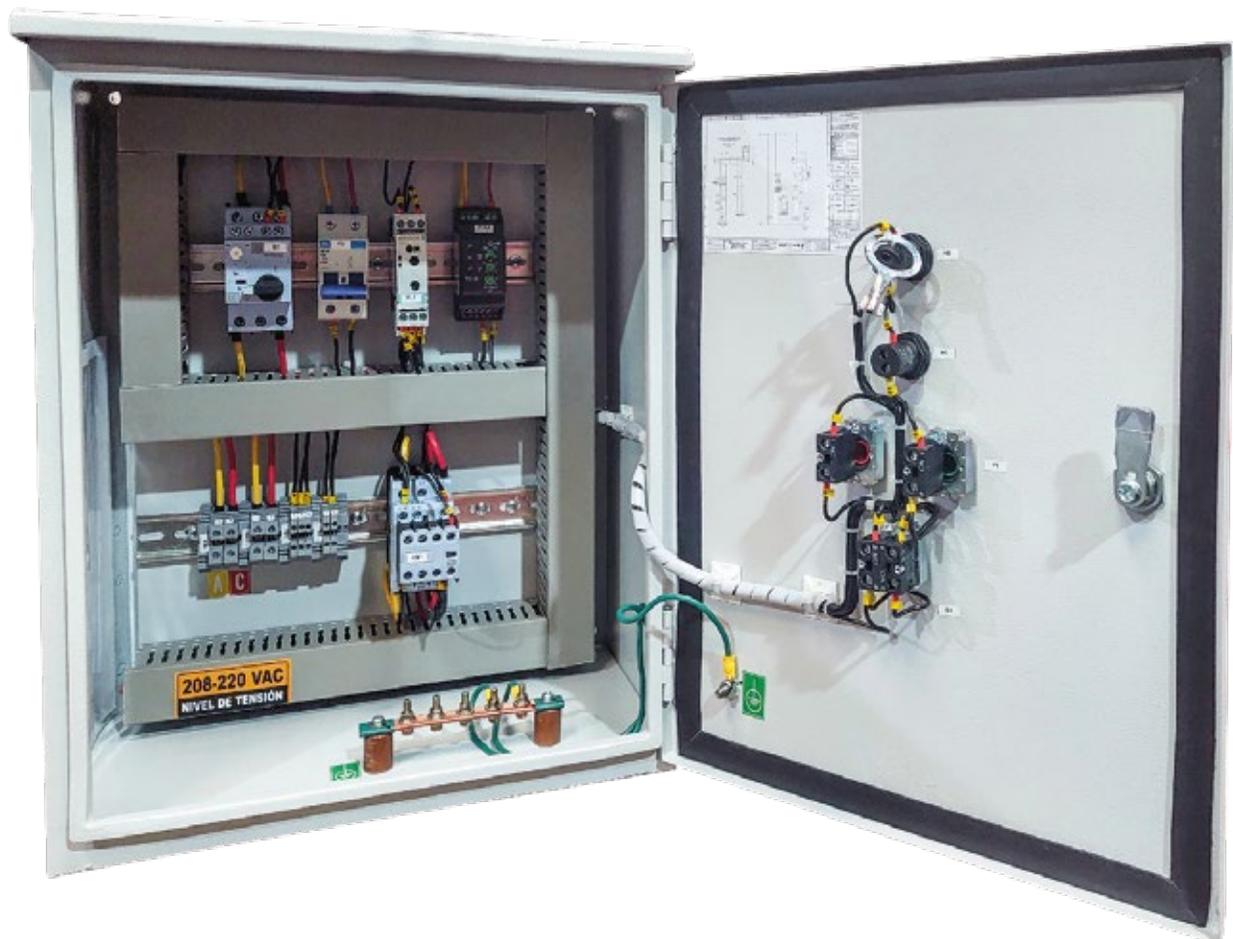




# ATX1B52DLT

Tableros de Arranque Directo

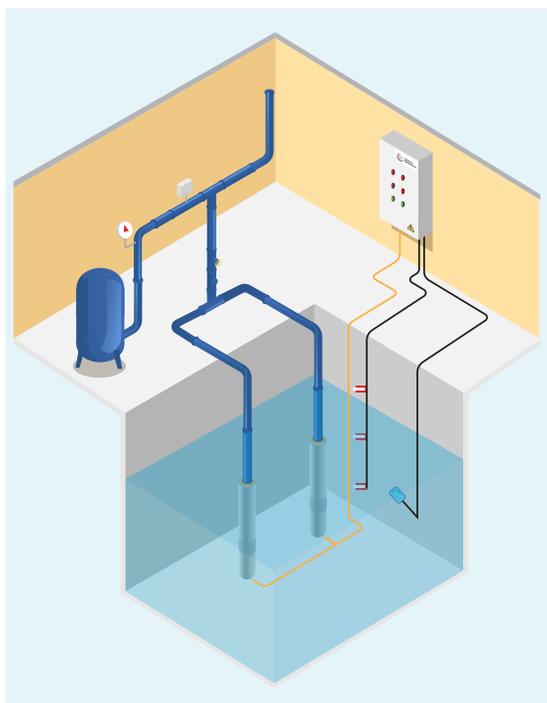
**Bomba Lapicero | UNA BOMBA | 220Vac | Trifásico**



| Referencia | Regulación<br>Amp | Datos de la Bomba Centrífuga |     |            | Tamaño (mm)<br>Cofre IP54 |
|------------|-------------------|------------------------------|-----|------------|---------------------------|
|            |                   | Hp                           | Kw  | F.S 1,15 * |                           |
| ATX1B52DLT | 14 - 20           | 5.0                          | 3.7 | 17.8       | 500x400x250               |

\* Factor de Servicio

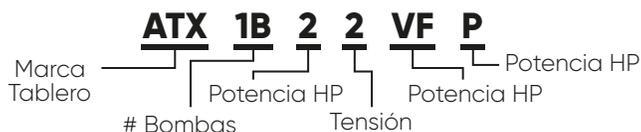
## Aplicación



## Composición

- ▶ Guardamotor termomagnético
- ▶ Contactor tripolar 220 Vac
- ▶ Contactos auxiliares
- ▶ Relé de nivel + electrodos
- ▶ Mininterruptor tipo riel
- ▶ Piloto de señalización rojo 220 Vac
- ▶ Piloto de señalización verde 220 Vac
- ▶ Selector de TRES posiciones
- ▶ Selector de DOS posiciones
- ▶ Borna tipo tornillo AVK2,5 - Control
- ▶ Borna tipo tornillo AVK6,0 - Control Tope
- ▶ final
- ▶ Freno para borne
- ▶ Bloque de distribución
- ▶ Barraje de potencia
- ▶ Vigilante de tensión

## Siglas



Escanea el código QR para descargar nuestra lista de precios.



## Info

Visítenos en Bogotá, Colombia, Carrera 31A N° 9-52, llámenos al PBX 756 3496 ó Whatsapp +57 313 886 5923 ó escribanos a [comercial@automex.com.co](mailto:comercial@automex.com.co)

# Advertencias

Somos Certificados

**RETIE** ✓



- ▶ Antes de efectuar cualquier operación de instalación o mantenimiento, el controlador debe estar desconectado de la fuente de alimentación.
- ▶ No abra la puerta durante el funcionamiento del tablero.
- ▶ No coloque cables, filamentos barra de metal, etc en el controlador.
- ▶ No riegue agua u otro liquido sobre el tablero.

# Precauciones



- ▶ Las conexiones eléctricas e hidráulicas deben ser realizadas por personal y material calificado.
- ▶ Nunca conecte la alimentación de VAC a los terminales de salida UWW.
- ▶ Asegurese de que el motor, controlador y demás elementos tengan el mismo voltaje.
- ▶ No instale el controlador en las siguientes condiciones: