

Bomba sumergible trifásica para cisterna 20 GPM, descarga de 1.25", 1.5 Hp, 220V.



MODELO

SSX4ME0150G-I

CARACTERISTICA ESPECIAL

Succión inferior para el máximo aprovechamiento de la cisterna.

MARCA

EVANS

CATEGORIA

Bombas Sumergibles



MOTOR

Tipo de Motor	Eléctrico
Marca del motor	Evans®
Potencia del Motor	1.50 HP
RPM del Motor	3450 RPM
Voltaje	220 V
Fases del motor	Trifásico
Corriente	6.2 A
Protección termica	Si
Longitud de cable	6 m

BOMBA

Tipo de Bomba	Sumergible
Flujo Optimo	75.00 LPM
Altura Optima	50.00 m
Numero de etapas	4 etapas
Diametro de descarga	1.25 pulg
Tipo de impulsor	Cerrado
Material del cuerpo	Acero Inoxidable
Material del impulsor	Acero Inoxidable
Material del sello mecanico	Acero inoxidable, silicón, cerámica, NBR
Temperatura Maxima del Agua	40° C
Incluye	Manual de propietario, póliza de garantía.

INFORMACION ADICIONAL

Dimensiones de empaque	60.00 X 20.00 X 20.00 cm
Garantía	1 año
Peso	16.00 kg

USOS

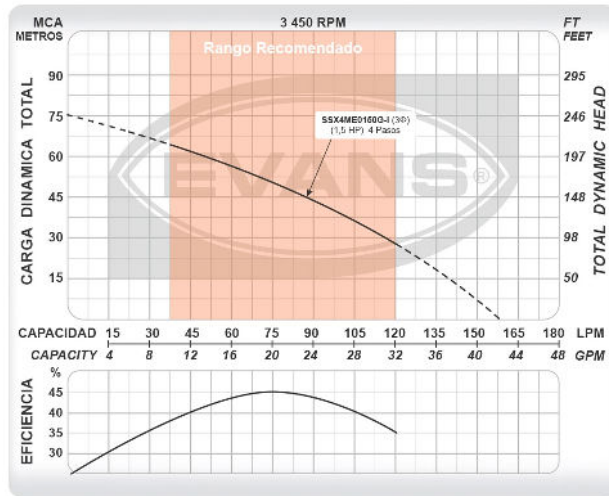
- Ideal para aplicaciones residenciales o en pequeños comercios.
- Excelente opción para sistemas hidroneumáticos o de presión constante con controlador EVANS-PRESS-2.0.
- Excelente flujo y presión para aplicaciones como riego, lavavajillas, monom

BENEFICIOS

- La succión inferior permite el máximo aprovechamiento del agua en la cisterna y promueve el flujo de agua al rededor del motor, manteniéndolo en una temperatura estable y alargando la vida de este.



Bomba sumergible trifásica para cisterna 20 GPM, descarga de 1.25", 1.5 Hp, 220V.



MODELO

SSX4ME0150G-I

CARACTERISTICA ESPECIAL

Succión inferior para el máximo aprovechamiento de la cisterna.

MARCA

EVANS

CATEGORIA

Bombas Sumergibles



USOS

- Ideal para aplicaciones residenciales o en pequeños comercios.
- Excelente opción para sistemas hidroneumáticos o de presión constante con controlador EVANS-PRESS-2.0.
- Excelente flujo y presión para aplicaciones como riego, lavavajillas, monom

BENEFICIOS

- La succión inferior permite el máximo aprovechamiento del agua en la cisterna y promueve el flujo de agua al rededor del motor, manteniéndolo en una temperatura estable y alargando la vida de este.

